

Na temelju članka 8., članka 24. stavak 1. i 3., članka 31. stavak 1. i 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, 150/2011), a u vezi s člankom 40. Zakona o upravljanju i raspolaganju državnom imovinom u vlasništvu Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 94/2013) i točkom II. Odluke o donošenju Plana upravljanja imovinom u vlasništvu Republike Hrvatske za 2014. godinu (Narodne novine, broj 53/2014) te Zaključkom Povjerenstva Vlade Republike Hrvatske za upravljanje strateškim trgovačkim društvima od 30. srpnja 2014. godine, Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 2014. godine donijela

ODLUKU

o pokretanju postupka traženja strateškog partnera i osnivanju Povjerenstva za provedbu postupka i predlaganje odabira strateškog partnera trgovačkog društva Croatia Airlines d.d.

I.

Ovom se Odlukom pokreće postupak traženja strateškog partnera Croatia Airlines d.d..

Od strateškog partnera očekuje se sljedeće:

- širenje prometne mreže te povećanje tržišnog udjela Croatia Airlines d.d., imajući u vidu važnost redovitog i cjelogodišnjeg povezivanja u domaćem i međunarodnom zračnom prometu i potrebu za snažnom potporom daljnjem razvoju turističkih potencijala Republike Hrvatske,
- dokapitalizacija u svrhu potpore provedbi programa restrukturiranja i budućeg razvoja Croatia Airlines d.d.,
- sudjelovanje u obnovi flote Croatia Airlines d.d., sukladno planovima širenja,
- daljnji razvoj tehničkih servisa Croatia Airlines d.d. prema vanjskim naručiteljima,
- potpora razvoju postojeće mreže zračnih luka kao i daljnjem razvoju Međunarodne zračne luke Zagreb d.d. kao snažnog regionalnog čvorišta.

II.

U svrhu provedbe postupka iz točke I. ove Odluke, osniva se Povjerenstvo za provedbu postupka i predlaganje odabira strateškog partnera trgovačkog društva Croatia Airlines d.d. (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo) u sljedećem sastavu:

- dr. sc. Siniša Hajdaš Dončić, ministar pomorstva, prometa i infrastrukture, predsjednik Povjerenstva,
- Dan Simonić, pomoćnik ministra pomorstva, prometa i infrastrukture, član Povjerenstva,
- Joško Klisović, zamjenik ministrice, Ministarstvo vanjskih i europskih poslova, član Povjerenstva,
- Igor Rađenović, zamjenik ministra, Ministarstvo financija, član Povjerenstva,
- Mladen Pejnović, predstojnik Državnog ureda za upravljanje državnom imovinom, član Povjerenstva,
- dr. sc. Siniša Petrović, predsjednik Nadzornog odbora, Croatia Airlines d.d., član Povjerenstva,
- prof. dr. sc. Darko Prebežac, zamjenik predsjednika Nadzornog odbora, Croatia Airlines d.d., član Povjerenstva,

- Krešimir Kučko, predsjednik Uprave, Croatia Airlines d.d., član Povjerenstva, član Povjerenstva,
- Zlatko Širac, član Uprave, Croatia Airlines d.d., član Povjerenstva.

III.

Povjerenstvo je dužno provesti postupak traženja te predložiti Vladi Republike Hrvatske odabir strateškog partnera Croatia Airlines d.d. sukladno važećim zakonodavstvu Republike Hrvatske i Europske unije, na način kojim će se osigurati da vlasništvo i upravljanje nad zrakoplovnom kompanijom mora biti u većinskom vlasništvu pravnih ili fizičkih osoba iz Europske unije s ciljem održavanja operativne licencije zračnog prijevoznika.

Odluku o odabiru strateškog partnera donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Povjerenstva.

IV.

U svrhu uspješne provedbe postupka iz točke I. ove Odluke, Povjerenstvo može predložiti angažiranje vanjskih savjetnika.

Odluku o angažiranju vanjskih savjetnika donosi Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture.

V.

Povjerenstvo će o svom radu donijeti Poslovnik.

VI.

Članovi Povjerenstva nemaju pravo na naknadu.

VII.

Stručne poslove u provedbi ove Odluke će obavljati Centar za restrukturiranje i prodaju.

Administrativne poslove za Povjerenstvo će obavljati Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture.

VIII.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

KLASA:
URBROJ:
Zagreb:

PREDSJEDNIK

OBRAZLOŽENJE

Croatia Airlines d.d. se trenutačno nalazi usred provedbe sveobuhvatnog Programa restrukturiranja. Predviđeno trajanje navedenog Programa je pet godina, od 2011. do 2015. dok ukupni trošak restrukturiranja iznosi 1.944 mln. kn.

Uz već sve uspješno provedene kompenzacijske mjere predviđene Programom restrukturiranja, tijekom 2015. g. predviđena je daljnja racionalizacija poslovanja te smanjenje troška zaposlenih i zatvaranje prodajnih jedinica u inozemstvu.

Glavni cilj procesa restrukturiranja je stabilizacija i financijska konsolidacija Croatia Airlines d.d. kao i osiguranje kontinuiteta postojećih prometnih kapaciteta.

Imajući u vidu uspješno provođenje Programa restrukturiranja, a također sukladno Strategiji upravljanja i raspolaganja imovinom u vlasništvu Republike Hrvatske za razdoblje od 2013. do 2017. godine te Planu upravljanja imovinom u vlasništvu Republike Hrvatske za 2014. kojom se Croatia Airlines d.d. svrstava u grupu trgovačkih društava od posebnog interesa u kojima Republika Hrvatska ima većinski udio za koja je predviđeno restrukturiranje, privatizacija ili prodaja te izlazak na tržište kapitala, utvrđeno je da se nakon stabilizacije Croatia Airlines d.d. daljnji i kvalitetan razvoj te jačanje konkurentskih prednosti i pozicije Croatia Airlinesa d.d. na tržištu zračnog prometa može osigurati jedino kroz kvalitetno strateško partnerstvo.

U tom smislu se ovom Odlukom pokreće postupak traženja strateškog partnera i osniva Povjerenstvo za provedbu postupka i predlaganje odabira strateškog partnera trgovačkog društva Croatia Airlines d.d., sukladno važećim zakonodavstvu Republike Hrvatske. Glavna zadaća Povjerenstva je da razmotri moguće daljnje korake kojima bi se osiguralo dovodenje kvalitetnog strateškog partnera sa značajnim iskustvom u civilnom zrakoplovstvu koji bi između ostalog osigurao širenje prometne mreže te povećanje tržišnog udjela imajući u vidu važnost redovitog i cjelogodišnjeg povezivanja u domaćem i međunarodnom zračnom prometu i potrebu za snažnom potporom daljnjem razvoju turističkih potencijala Republike Hrvatske, dokapitalizaciju u svrhu potpore provedbi programa restrukturiranja i budućeg razvoja Croatia Airlines d.d. te sudjelovanje u obnovi flote.

S obzirom na međunarodni karakter ovog postupka te složenost postupka odabira ispravnog poslovnog modela te, na kraju, strateškog partnera predviđena je i mogućnost angažiranja vanjskih suradnika od strane Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, temeljem prijedloga Povjerenstva.

Tijekom provođenja ovog postupka Odlukom se utvrđuje i obveza osiguranja da vlasništvo i upravljanje nad zrakoplovnom kompanijom mora biti u većinskom vlasništvu pravnih ili fizičkih osoba iz Europske unije s ciljem održavanja operativne licencije zračnog prijevoznika (suvlasnik iz države koja nije članica Europske unije može imati najviše 49% vlasničkog udjela).